



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ
ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΤΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΗ
& ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ (ΣΤΔΕ)

Ταχ. Δ/ση: Βασ. Παύλου & Δημ.
Χρ. Μπέκα
Ταχ. Κώδικας: 190 04, Σπάτα
Πληροφορίες:
Fax: 210 6633311
Τηλ. 6981095209
E-mail:symparastatissa@gmail.com

Σπάτα - Αρτέμιδα, 25.8.2016
Αριθ. πρωτ: 19342,25265

Προς

Το Δημοτικό Συμβούλιο Σπάτων –
Αρτέμιδος (Πρόεδρο για ενημέρωση
Δ.Σ)

Κοιν.:

1. Υπουργείο Υποδομών
Μεταφορών & Δικτύων (ΥΠΑ)
- Τμήμα ΠΡΟΠΕ, Βασ. Γεωργίου 1
Τ.Κ. 166 04 Ελληνικό
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος &
Ενέργειας
α) Δ/ση Περιβαλλοντικής
Αδειοδότησης, Λ. Αλεξάνδρας
11, Τ.Κ. 114 73, Αθήνα
β) Δ/ση Κλιμ. Αλλαγής &
Ποιότητας της Ατμόσφαιρας,
Πατησίων 147, Τ.Κ 112 52,
Αθήνα
3. Περιφερειακή Ενότητα Ανατολικής
Αττικής – Τμήμα Περιβάλλοντος &
Υδροοικονομίας, 17^ο χλμ Λεωφ.
Μαραθώνος, Τ.Κ. 153 51,
Παλλήνη (Σχετ.860/17.6.2016 ΣΕΠ)
4. Δήμαρχο Σπάτων – Αρτέμιδος,
κ. Δημ. Μάρκου
5. Γενικό Γραμματέα Δήμου Σ-Α
6. Δημοτικό Σύμβουλο κ. Χρήστο
Τσαντήλα
7. Ενδιαφερόμενους – προσφεύ-
γοντες στον ΣΤΔΕ δημότες και
φορείς Σπάτων – Αρτέμιδος
- Όπως **Πίνακας** αποδεκτών

ΘΕΜΑ: ΕΚΘΕΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ διαμεσολάβησης σε υποθέσεις –
καταγγελίες δημοτών και τοπικών φορέων ¹, κατά του Διεθνούς Αερολιμένα
Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» και παρουσίαση στοιχείων, εν όψει :

α) του περιβαλλοντικού ελέγχου στο ΔΑΑ που ζήτησε ο Συμπαραστάτης και
ήδη δόθηκε η σχετική εντολή διενέργειάς του από το Υπουργείο
Περιβάλλοντος (αριθ. πρωτ: 860/17.6.2016 ΣΕΠ) και

β) της συζήτησης για την τροποποίηση της νέας σύμβασης παραχώρησης
του αεροδρομίου, που αποτελεί «τοπική υπόθεση» ² Στρατηγικού
χαρακτήρα για τον Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος.

¹ Τοπικών Συλλόγων και της Ομοσπονδίας Εξωραϊστικών & Πολιτιστικών Συλλόγων
Αρτέμιδος – Σπάτων, για τα προβλήματα με το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» (βλ.
περιβαλλοντικές, οικονομικές επιπτώσεις και ειδικότερα τον αεροπορικό θόρυβο).

² Κατ' άρθρο 102 του Συντάγματος

ΣΧΕΤ:

1. Υπ' αριθ. πρωτ: 19685/2015, 22700/2015 και 19687/2015 καταγγελίες προς τον Συμπαραστάτη του Δημότη και της Επιχείρησης Σπάτων – Αρτέμιδος, που υπογράφουν **40** δημότες κάτοικοι της Αρτέμιδος, οι οποίοι διαμαρτύρονται για την ηχορύπανση από τη λειτουργία του αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος, τονίζοντας τα προβλήματα υγείας και διατάραξης της ηρεμίας που τους δημιουργεί, ζητώντας τη διαμεσολάβηση του ΣΤΔΕ προς τους αρμόδιους
2. **Καταγγελίες**³ πολιτών προς τον «Συμπαραστάτη» για τις συνεχείς παράνομες πτήσεις (**στροφή !!**) αεροσκαφών σε χαμηλό ύψος πάνω από την Αρτέμιδα, με ότι αυτό συνεπάγεται σε βάρος της ποιότητας ζωής τους (θόρυβος, κίνδυνοι ατυχήματος, κλπ).
3. Υπ' αριθ. πρωτ: 18326/2015 καταγγελία της Ομοσπονδίας Εξωραϊστικών & Πολιτιστικών Συλλόγων Αρτέμιδος – Σπάτων προς τον Συμπαραστάτη του Δημότη και της Επιχείρησης Σπάτων – Αρτέμιδος, με συνημμένο το υπ' αριθ. πρωτ: 326/2015 έγγραφό της προς τον Δήμο Σ-Α (Αφορά τα οξυμμένα προβλήματα ηχορύπανσης εκ μέρους του αεροδρομίου ιδίως στην περιοχή της Αρτέμιδος).
4. Υπ' αριθ. πρωτ: 19342/23.6.2016 υπόμνημα – επιστολή διαμαρτυρίας της Ομοσπονδίας Εξωραϊστικών & Πολιτιστικών Συλλόγων Αρτέμιδος – Σπάτων προς τον Συμπαραστάτη του Δημότη και της Επιχείρησης Σπάτων – Αρτέμιδος
5. Υπ' αριθ. πρωτ: 25265/25.8.2016 υπόμνημα της Ομοσπονδίας Εξωραϊστικών & Πολιτιστικών Συλλόγων Αρτέμιδος – Σπάτων προς το Δημοτικό Συμβούλιο Σ-Α, με αντικείμενο : «Διαπραγμάτευση της τροποποιητικής σύμβασης παραχώρησης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών», το οποίο κοινοποιήθηκε και στον Συμπαραστάτη του Δημότη και της Επιχείρησης Σπάτων – Αρτέμιδος
6. Υπ' αριθ. πρωτ: 9701/6.4.2016 έγγραφο του Προέδρου του Δ.Σ. προς τα αρμόδια Δημοτικά όργανα, με κοινοποίηση και στον Συμπαραστάτη (αφορά διαβίβαση πρότασης – αιτήματος του δημοτικού συμβούλου, κ. Χρ. Τσαντήλα, με αντικείμενο «Λήψη απόφασης για δημιουργία "Μόνιμης Επιτροπής Διαπραγματεύσεων για θέματα Αεροδρομίου και Δήμου", με σκοπό την προώθηση διαφόρων Αναπτυξιακών Ζητημάτων που αφορούν το Αεροδρόμιο και τη Ζώνη Περιορισμένης Ανάπτυξης Αεροδρομίου (ΖΠΑΑ)»
7. Από 5.10.2011 πρόταση του Δ.Σ. κ. Χ. Τσαντήλα για τη ΖΩΝΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ, όπως για το θέμα αυτό επανέρχεται προτείνοντας έως σήμερα.
8. Από 6.5.2016 ερώτηση του Βουλευτή Υπολοίπου Αττικής Πάνου Σκουρολιάκου προς τον Υπουργό Οικονομικών, για τη Ζώνη Περιορισμένης Ανάπτυξης Αεροδρομίου (http://anatakti.blogspot.gr/2016/05/blog-post_89.html?utm_source=dlvr.it&utm_medium=facebook#axzz2EZyrelEH)
9. Υπ' αριθ. 2268/2015 Αίτηση ακύρωσης του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος προς το Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣΤΕ).

³ π.χ. τηλεφωνήματα – καταγγελίες από κα Ελένη Καράμπαμπα, κα Βασιλεία Σιούνα, κα Ελένη Ξύνδα, κ. Ευάγγελο Πολύζο, κ. Ανδρέα Τούντα, κα Ιωάννα Τουμαρά και άλλες/ους 34 δημότες – κατοίκους της Αρτέμιδος.

10. Υπ' αριθ. πρωτ: 6047/11.3.2016 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών & Διοικητικής Ανασυγκρότησης, προς το ΣΤΕ
11. Απόφαση 062/2016 της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Σ-Α.
12. Απόφαση 106/2016 του Δ.Σ. Σπάτων – Αρτέμιδος
13. ΥΠΟΜΝΗΜΑ του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος επί ΤΩΝ ΥΠΟ ΕΞΕΛΙΞΗ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ.
14. Υπ' αριθ. 17452/9.9.2002 & 10461/20.6.2003 υποθέσεις στον Συνήγορο του Πολίτη, με θέμα : «ΗΧΟΡΥΠΑΝΣΗ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ "ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"» (βλ. Πόρισμα)
15. Υπ' αριθ. πρωτ: 2/9.1.2009 και 12/11.2.2009 έγγραφα του π. Δήμου Αρτέμιδος και εν συνεχεία τα υπ' αριθ. πρωτ: 32865/10.10.2012 και 26942/26.6.2013 έγγραφα του Δήμου Σ-Α προς ΥΠΕΧΩΔΕ (ΥΠΕΚΑ, νυν Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας) και Υπ. Εσωτερικών, αντίστοιχα, για το πρόβλημα του αεροπορικού θορύβου στον ΔΑΑ Ελ. Βενιζέλος (Για το ίδιο θέμα έχουν ακολουθήσει και άλλα έγγραφα του Δήμου Σ-Α προς τις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως στις 11.4.2012, κλπ).
16. Υπ' αριθ. 331/2008 απόφαση του Δ.Σ. π. Δήμου Αρτέμιδος, περί «Παροχής υπηρεσιών ακουστικού συμβούλου για την υποστήριξη στη διαδικασία διαβούλευσης για το σχέδιο δράσης της μελέτης θορύβου του ΔΑΑ»
17. Υπ' αριθ. 18/28.2.2009 υπόμνημα του π. Δήμου Αρτέμιδος προς το ΥΠΕΧΩΔΕ, με αντικείμενο : «ΜΕΛΕΤΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥ ΔΑΑ – Α' & Β' ΦΑΣΗ».
18. Πρακτικό VII/24.6.2009 της Τεχνικής Διυπουργικής Ομάδας Εργασίας στο ΥΠΕΧΩΔΕ για την εφαρμογή της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ.
19. Από 6.2.2013 αναφορά του Συλλόγου «Περιβαλλοντική Αρμονία» και της Ομοσπονδίας Εξωραϊστικών Πολιτιστικών Συλλόγων Αρτέμιδος – Σπάτων προς το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Αρτέμιδος, με αντικείμενο : «Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ Δ.Α.Α. ΚΑΙ Η ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΟΡΙΩΝ ΘΟΡΥΒΟΥ» (έλαβε αριθ. πρωτ: 4387/6.2.2013 ως εισερχόμενο στον Δήμο Σ-Α)
20. Υπ' αριθ. πρωτ: ΠΡΟΠΕ/20103/572/φ.2002_30/ .6.2010 απόφαση του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, περί **ακύρωσης (και έκτοτε μη επανάληψη της διαδικασίας)**, δημόσιου ανοικτού διαγωνισμού για την ανάθεση της μελέτης «Αειφόρος σχεδιασμός ανάπτυξης και λειτουργίας αερολιμένων στην Ελλάδα για τη βελτίωση του ακουστικού περιβάλλοντος»⁴, εξαιτίας ανεπαρκούς συναγωνισμού και τροποποίησης των αρχικών όρων
21. Το γεγονός ότι το π. ΥΠΕΚΑ (νυν Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας) εξέδωσε στις 10.6.2011 εντολή προς το ΔΑΑ «Ελ. Βενιζέλος» για την εκπόνηση μελέτης χαρτογράφησης αεροπορικού θορύβου, **παρά το ότι αυτό (το ΔΑΑ) είναι ελεγχόμενο στο θέμα του θορύβου** [βλ. υπ' αριθ. πρωτ: οικ.187455/10.6.2011 και

⁴ Ακυρώθηκε (εγκαταλείφθηκε) ο δημόσιος ανοικτός διαγωνισμός και στη συνέχεια δόθηκε εντολή (10.6.2011) στο ελεγχόμενο για τον αεροπορικό θόρυβο ΔΑΑ να αναλάβει εκείνο – όπως και έπραξε - την εκπόνηση μελέτης χαρτογράφησης αεροπορικού θορύβου **(Αν αυτό δεν είναι τουλάχιστον κακοδιοίκηση, τι είναι ;)**

212594/31.7.2012 (βλ. τέταρτη παράγραφο ⁵) έγγραφο του ΥΠΕΚΑ – Γεν. Δ/ση ΕΑΡΘ/Τμήμα Θορύβου και § 2.3 του υπ’ αριθ. πρωτ: Τ/ΠΡΟΠΕ/18703/737/Φ.ΔΑΑ/8.6.2012 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων].

22. Το γεγονός ότι το ΔΑΑ «Ελ. Βενιζέλος» **εκδίδει το ίδιο (αν και ελεγχόμενο !)** μηνιαίες εκθέσεις θορύβου αεροσκαφών (π.χ. τα υπ’ αριθ. πρωτ: 275404/9.10.2015 και 281043/10.2.2016 έγγραφά του προς το Υπ. Περιβάλλοντος και το Υπ. Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων), παραβιάζοντας έτσι την **Αρχή** της **αντικειμενικότητας** και της **αμεροληψίας**, η οποία επιβάλλεται στη διοίκηση και διαχείριση των δημοσίων υποθέσεων και είναι στενά δεμένη με την **Αρχή** της **Διαφάνειας**, που επίσης δεν φαίνεται να τηρείται.
23. Υπ’ αριθ. πρωτ: 6443/6.3.2015, 10580/7.5.2015, 13577/7.5.2015, 11766/18.5.2015, 12324/18.5.2015, 27067/21.8.2015, 26363/13.8.2015 και 8207/21.3.2016 έγγραφο διαμεσολάβησης του «Συμπαραστάτη» ⁶ προς τις αρμόδιες υπηρεσίες ⁷ με αντικείμενο «Διαδικασίας διαμεσολάβησης στην υπόθεση «**των πλημμυρικών φαινομένων στην περίμετρο του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών**, σύμφωνα με (5) **καταγγελίες** δημοτών προς τον Συμπαραστάτη»
24. Υπ’ αριθ. πρωτ: ΔΕΝΠ/576/30.11.2010 έγγραφο – έκθεση του Υπ. Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, με αντικείμενο : «Πλημμυρικά και άλλα προβλήματα στην περιοχή του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών»
25. Υπ’ αριθ. πρωτ: 3744/31.8.2005 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ για **περιβαλλοντικές παραβάσεις και πρόστιμο 430.290 ευρώ**, στο αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος.
26. Υπ’ αριθ. πρωτ: 10787/11.4.2016 έγγραφο διαμεσολάβησης του Συμπαραστάτη προς το Σώμα Επιθεωρητών Περιβάλλοντος Δόμησης Ενέργειας & Μεταλλείων για έλεγχο στο αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος, με βάση και τα σημαντικά ευρήματα παραβατικότητας που έχει εντοπίσει και ενδεχομένως στο επόμενο διάστημα θα παραδώσει στη δικαιοσύνη και στην Ε.Ε.

⁵ Στο έγγραφο αυτό το ΥΠΕΚΑ αναφέρει ότι : «Από την εξέταση της ανωτέρω μελέτης (χαρτογράφησης θορύβου που ανέθεσε το ελεγχόμενο ΔΑΑ, όχι το κράτος) προέκυψε ότι τα Σχέδια Δράσης δεν απαιτείται να υλοποιηθούν» !!!!

⁶ Δημοσιεύματα στο διαδίκτυο <http://www.rizospastis.gr/story.do?id=2141797>.

http://anatakli.blogspot.gr/2015/03/blog-post_466.html#more,

http://anatakli.blogspot.gr/2016/04/blog-post_12.html?showComment=1460687826438#c847896344487109605,

<http://www.rpn.gr/%CF%80%CE%B5%CF%81%CE%B9%CF%86%CE%B5%CF%81%CE%B5%CE%B9%CE%B1/18402/%CF%85%CF%80%CF%8C%CE%B8%CE%B5%CF%83%CE%B7-%CF%80%CE%BB%CE%B7%CE%BC%CE%BC%CF%85%CF%81%CE%B9%CE%BA%CF%8E%CE%BD-%CF%86%CE%B1%CE%B9%CE%BD%CE%BF%CE%BC%CE%AD%CE%BD%CF%89%CE%BD-%CF%83%CF%84%CE%B7%CE%BD-%CF%80%CE%B5%CF%81%CE%AF%CE%BC%CE%B5%CF%84%CF%81%CE%BF-%CF%84%CE%BF%CF%85-%CE%B4%CE%B9%CE%B5%CE%B8%CE%BD%CE%BF%CF%8D%CF%82-%CE%B1%CE%B5%CF%81%CE%BF%CE%BB%CE%B9%CE%BC%CE%AD%CE%BD%CE%B1-%CE%B1%CE%B8%CE%B7%CE%BD%CF%8E%CE%BD> και <http://www.eastrunner.gr/v2/wp-content/uploads/2015/03/1%CE%B7-%CE%95%CF%80%CE%B9%CF%83%CF%84%CE%BF%CE%BB%CE%AE-%CE%B4%CE%B9%CE%B1%CE%BC%CE%B5%CF%83%CF%83%CF%84%CE%BF%CE%BB%CE%AC%CE%B2%CE%B7%CF%83%CE%B7%CF%82-%CE%B3%CE%B9%CE%B1-%CF%80%CE%BB%CE%B7%CE%BC%CE%BC%CF%8D%CF%81%CE%B5%CF%82-%CF%80%CE%AD%CF%81%CE%B9%CE%BE-%CE%B1%CE%B5%CF%81%CE%BF%CE%B4%CF%81%CE%BF%CE%BC%CE%AF%CE%BF%CF%85.pdf>

⁷ Απαντήσεις των οποίων έλαβε ο «Συμπαραστάτης», με τα υπ’ αριθ. πρωτ: 12324/9.7.2015, ΔΑΕΕ/709/Φ.ΜΕ2/14.7.2015, Δ.10/26395/3.4.2015, κ.ά. έγγραφα του Δήμου Σ-Α, του Υπ. Οικονομίας Υποδομών Ναυτιλίας & Τουρισμού (ΔΑΕΕ) και της Δ/σης Υδραυλικών Έργων Περιφέρειας Αττικής, αντίστοιχα

27. Υπ' αριθ. πρωτ: 860/17.6.2016 έγγραφο του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας (Σώμα Επιθεωρητών Περιβάλλοντος ...) προς τον Συμπαραστάτη του Δημότη και της Επιχείρησης Σπάτων – Αρτέμιδος, με το οποίο ομολογείται ότι η αρμόδια υπηρεσία ελέγχου δεν έχει διενεργήσει νέα αυτοψία στο αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος από 23.6.2004 !!, οπότε ζητά να γίνει έλεγχος και να ενημερωθεί ο Συμπαραστάτης για τα αποτελέσματα.
28. Από 9.4.2008 εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος του π. Δήμου Αρτέμιδος.
29. Υπ' αριθ. 299/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σπάτων – Αρτέμιδος, περί «Επιλογής του Συμπαραστάτη του Δημότη και της Επιχείρησης βάσει των διατάξεων του άρθρου 77 του Ν. 3852/2010»
30. Υπ' αριθ. πρωτ: 1909/23.01.2015 Πράξη του Συμπαραστάτη του Δημότη και της Επιχείρησης Σπάτων – Αρτέμιδος (Κώδικας Λειτουργίας του Συμπαραστάτη του Δημότη και της Επιχείρησης στο Δήμο Σπάτων – Αρτέμιδος)
31. Ο «Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας» (ΟΕΥ) του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (ΦΕΚ: 2314/Β/2011)
32. Υπόθεση με Κωδικούς 70/2015, 80/2015, 81/2015, 93/2015 και 52-2016 στον ΣτΔΕ

Σας γνωρίζουμε ότι επ' αφορμή των υπ' αριθ. 1, 2, 3 και 4 ανωτέρω σχετικών καταγγελιών, καθώς και άλλων σημαντικών αυθαιρεσιών που εντόπισε ο Συμπαραστάτης (βλ. υπ' αριθ. 23, 24 και 25 ανωτέρω σχετικά που τις αποδεικνύουν) και βαρύνουν τη λειτουργία του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος», αλλά προφανώς και εποπτεύουσες αυτό υπηρεσίες (π.χ. ΥΠΑ), σας ενημερώνουμε για τα εξής :

I. ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΠΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ Δ.Α.Α. «ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ»

Κατόπιν του από 11.4.2016 εγγράφου διαμεσολάβησης του Συμπαραστάτη (βλ. σχετ. 26) προς το Σώμα Επιθεωρητών Περιβάλλοντος Δόμησης Ενέργειας & Μεταλλείων, για έλεγχο στο αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος», εκδόθηκε ήδη η υπ' αριθ. 27 ανωτέρω σχετική εντολή ελέγχου, ώστε τα αποτελέσματά του να μας δοθούν και εν συνεχεία να ενημερωθούν οι πολίτες, δεδομένου και του γεγονότος (όπως αναφέρεται) ότι ο αερολιμένας **δεν** έχει ελεγχθεί από 23.6.2004 !! ⁸

⁸ Σημειωτέον ότι στη στοχοθέτησή του ο ως άνω επικείμενος έλεγχος στον ΔΑΑ θα πρέπει να περιλαμβάνει ως ελεγχόμενες όλες τις παραμέτρους που αναλύει η ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ της Συντονιστικής Επιτροπής κατοίκων των περιοχών που πλήττονται από την λειτουργία του Αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος» (διερεύνηση ρύπανσης της ατμόσφαιρας – Οδηγία 1999/30/ΕΚ, αξιόπιστη χαρτογράφηση του θορύβου, θέσπιση ορίων θορύβου και κατάρτιση σχεδίων δράσης – Οδηγία 2002/49/ΕΚ, διερεύνηση της διαχείρισης των αποβλήτων του ΔΑΑ, ασφάλεια των κατοικημένων περιοχών, διερεύνηση της εκτέλεσης ή όχι των προβλεπόμενων στη ΜΠΕ αντιπλημμυρικών έργων και τα πλημμυρικά φαινόμενα πέριξ του ΔΑΑ).

II. ΓΙΑ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ⁹

Σε ότι αφορά στο θέμα του αεροπορικού θορύβου, ο Συμπαραστάτης (ΣΤΔΕ) έχει επισημάνει την αναγκαιότητα λήψης αποφάσεων για θεσμοθέτηση αδιάβλητων μέτρων παρακολούθησης, ελέγχου και διαφανούς χαρτογράφησης του θορύβου που δημιουργεί ο ΔΑΑ, με μέριμνα να αντιμετωπισθεί η αδιαφάνεια, να διασφαλιστούν εγγυήσεις αντικειμενικότητας και αμεροληψίας, χωρίς πλέον την εφαρμοζόμενη πλασματική μεθόδου μέτρησης θορύβου στο αεροδρόμιο (μεσοσταθμικά), αντικρούοντας την διαφαινόμενη αδιαλλαξία των αρμοδίων, όπως καταγγέλλουν οι πολίτες και οι τοπικοί φορείς.

Συγκεκριμένα, ο Συμπαραστάτης, έχει από τον Ιούνιο 2015 αναφερθεί στο μέγα θέμα της «ΗΧΟΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» σε βάρος της Αρτέμιδος, για το οποίο δεν φαίνεται να υπάρχει ολοκληρωμένο, **διάφανο** και **αντικειμενικό** (πιστοποιημένο) σχέδιο ¹⁰, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και διαδικασία, για αποτελεσματική αντιμετώπισή του προβλήματος, σύμφωνα με την Οδηγία 2002/49/ΕΚ.

Αντίθετα από τους αρμόδιους, οι πολίτες και οι φορείς της Αρτέμιδος, καταγράφουν επί του θέματος ειδικά τεχνάσματα εκ μέρους των υπευθύνων, όπως η χρήση «μεσοσταθμικών ορίων θορύβου» από το ΔΑΑ και μη θεσμοθέτηση στην Ελλάδα κανονικών **διαδικασιών** και ορίων αεροπορικού θορύβου.

Στην έλλειψη αυτή αναφέρεται και το από 24.6.2009 Πρακτικό VII/2009 της Τεχνικής Διύπουργικής Ομάδας Εργασίας (βλ. σχετ. 18 του παρόντος), που στη σελ. 4, § 4 αυτού, αναφέρεται από τότε, στα αναγκαία όρια αεροπορικού θορύβου που προβλέπει η Οδηγία 2002/49/ΕΚ και σε τυχόν συμπληρωματικούς δείκτες που δεν έχουν θεσμοθετηθεί στην Ελλάδα ως

⁹ Βλέπετε τα υπ' αριθ. 1, 2, 3, 4, 5, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 και 22 ανωτέρω σχετικά του παρόντος

¹⁰ Ακόμα και στο ονομαζόμενο ως «Ολοκληρωμένο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης Αερολιμένα» (Μάρτιος 2009) διαβάζουμε ελάχιστα πράγματα στην σχετική παράγραφο της σελ. 9, που φέρει τίτλο : «Πρόγραμμα διαχείρισης αεροπορικού θορύβου», χωρίς να περιγράφει τίποτα απολύτως για όρια αεροπορικού θορύβου, χαρτογράφηση θορύβου, κλπ (ούτε καν μνημονεύει την Οδηγία 2002/49/ΕΚ), πλην όμως τονίζει ότι «η ελαχιστοποίηση της όχλησης λόγω θορύβου θα πρέπει να συνδυαστεί με την ανάγκη για τη λειτουργία του αεροδρομίου» !!

αντικείμενο της Οδηγίας 2002/30/ΕΚ, συμπληρώνοντας το ίδιο ως άνω Πρακτικό για τον σε εξέλιξη – τότε – διεθνή δημόσιο διαγωνισμό ανάθεσης **ειδικής μελέτης** με τίτλο : «Αειφόρος Σχεδιασμός Ανάπτυξης & Λειτουργίας Αερολιμένων στην Ελλάδα για την βελτίωση του Ακουστικού Περιβάλλοντος».

Διεθνή διαγωνισμό που τελικά όμως **ακυρώθηκε** τον Ιούνιο 2010, με την υπ' αριθ. **20** ανωτέρω σχετική απόφαση του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων και όπως πληροφορούμαστε δεν έχει γίνει ακόμα !! οπότε εφόσον έτσι συνεχίζουν να έχουν τα πράγματα στη χώρα μας και στον ΔΑΑ, δεν φαίνεται να έχουμε χαρτογράφηση θορύβου.

Όλα αυτά συμβαίνουν σε ένα αεροδρόμιο όπως το «Ελευθέριος Βενιζέλος» που κατατάσσεται στην κατηγορία των «**μεγάλων αεροδρομίων**», με πολλές δεκάδες χιλιάδες κινήσεις (απογειώσεις – προσγειώσεις) το χρόνο, 18.087.377 επιβάτες το 2015 και κέρδη προ φόρων ύψους € 179,8 εκατ. σε σύγκριση με € 126,7 εκατ. το προηγούμενο έτος (2014), οπότε κάτω από αυτές τις προδιαγραφές – μεγέθη είναι αδιανόητο και απαράδεκτο να παρακάμπτονται βασικές κανονιστικές διαδικασίες χαρτογράφησης και ελέγχου του αεροπορικού θορύβου σ' αυτό και με την από 10.6.2011 έγγραφη εντολή του Υπουργείου Περιβάλλοντος (προς το ΔΑΑ «Ελ. Βενιζέλος») να εκπονείται (προφανώς μεροληπτικά) ιδιωτική μελέτη χαρτογράφησης αεροπορικού θορύβου (βλ. υπ' αριθ. 21 ανωτέρω σχετικό), **παρά το ότι αυτό (το ίδιο) είναι ελεγχόμενο στο θέμα του θορύβου.**

Αξίζει να σημειωθεί ότι η Ελλάδα μέχρι την 30η Ιουνίου 2007, σύμφωνα με τις Κοινοτικές Οδηγίες, θα έπρεπε να είχε ολοκληρώσει τις απαραίτητες μελέτες και να παρουσιάσει Στρατηγικούς χάρτες θορύβου, σε διάφορες περιοχές, έργα, κλπ, συμπεριλαμβανομένου και του αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος.

Παρόλα αυτά οι πληροφορίες λένε ότι οι Στρατηγικοί χάρτες θορύβου δεν έγιναν και όσον αφορά το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» φέρεται να έκαμε χαρτογράφηση κατόπιν «ιδιωτικής πρωτοβουλίας» του, με βάση το υπ' αριθ. 21 ανωτέρω σχετικό - εντολή του ΥΠΕΚΑ.

Ωστόσο σύμφωνα με δημοσίευμα ¹¹ στις 29.7.2011 και εφόσον εν τω μεταξύ η Ελλάδα (και το ΔΑΑ) δεν έχει συμμορφωθεί, παραμένει ανοιχτό το ενδεχόμενο παραπομπής της Ελλάδας στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, λόγω της ηχορύπανσης του διεθνή αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος», καθώς όπως τόνισε απαντώντας σε σχετική ερώτηση Έλληνα Ευρωβουλευτή, ο αρμόδιος Επίτροπος Περιβάλλοντος κ. Ροτοčνικ, **η έκθεση που κατέθεσε η Ελλάδα για το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις τις Οδηγίας 2002/49/ΕΚ** για τον Περιβαλλοντικό θόρυβο (ΟΠΔ/END)

Πάντως κλείνοντας επί του θέματος αυτού, ο Συμπαραστάτης θεωρεί ότι το όλο ζήτημα άπτεται φαινομένου μεροληπτικής στάσης της Ελληνικής Διοίκησης υπέρ του ΔΑΑ, γεγονός όμως που βλάπτει τα συμφέροντα και την υγεία των κατοίκων της Αρτέμιδος, αλλά και γενικότερα το δημόσιο συμφέρον και δεν φαίνεται ότι στην περίπτωση του ΔΑΑ εφαρμόζονται στην πράξη οι διατάξεις της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ, της ΚΥΑ: 13586/724/2006 (ΦΕΚ: 384/Β/28-3-2006) και της ΚΥΑ: 211773/2012 (ΦΕΚ: 1367/Β/27-4-2012)

III. ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΠΕΡΙΞ ΤΟΥ Δ.Α.Α

Ο Συμπαραστάτης στο πλαίσιο της επί του θέματος διαμεσολάβησής του (βλ. υπ' αριθ. 23, 24, 25, 26 & 27 ανωτέρω σχετικά) κατόπιν καταγγελιών θιγομένων πολιτών, διαπίστωσε ότι η υπόθεση αυτή προφανώς έχει αφετηρία την περίοδο κατασκευής του ΔΑΑ «Ελευθέριος Βενιζέλος».

Διαπίστωσε ακόμα ο Συμπαραστάτης, ότι η σχετική «Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Αεροδρομίου» (εκπονήθηκε το 1992), στον Τόμο Α' - Κεφάλαιο 2.3. και στην σελίδα Α-32, αναφέρεται ότι στα πλαίσια των μέτρων για τα επιφανειακά νερά, γίνεται μνεία στην **«κατασκευή περιμετρικού αποστραγγιστικού δικτύου γύρω από το αεροδρόμιο,**

¹¹ Βλέπετε αναρτημένο δημοσίευμα:

<http://tvxs.gr/news/%CE%B5%CE%BB%CE%AC%CE%B4%CE%B1%CF%80%CE%B1%CF%81%CE%B1%CF%80%CE%BF%CE%BC%CF%80%CE%AE-%CF%84%CE%B7%CF%82-%CE%B5%CE%BB%CE%BB%CE%AC%CE%B4%CE%B1%CF%82-%CE%B3%CE%B9%CE%B1-%CF%84%CE%B7%CE%BD-%CE%B7%CF%87%CE%BF%CF%81%CF%8D%CF%80%CE%B1%CE%BD%CF%83%CE%B7-%CF%83%CF%84%CE%BF-%C2%AB%CE%B5%CE%BB-%CE%B2%CE%B5%CE%BD%CE%B9%CE%B6%CE%AD%CE%BB%CE%BF%CF%82%CE%B-0>

κατά τη φάση λειτουργίας του σε συνδυασμό με τη δημιουργία αποχετευτικού δικτύου στην ευρύτερη περιοχή, ούτως ώστε να αντιμετωπισθούν τυχόν πλημμυρικά φαινόμενα»¹²

Επί της υπόθεσης αυτής υπήρξε μεγάλη διερευνητική αλληλογραφία, όπου η μια δημόσια υπηρεσία μετέφερε το θέμα στην άλλη, ώσπου τελικά ο Συμπαραστάτης έλαβε επιστολή όπου σε ότι αφορά την υπεύθυνη υπηρεσία το θέμα εστιάζεται (ως αρμοδιότητα) στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, σύμφωνα με το υπ' αριθ. πρωτ: ΔΑΕΕ/709/Φ.ΜΕ2/14.7.2015 έγγραφο της Δ/σης Αντιπλημμυρικών &

¹² Αντίστοιχες σημαντικότερες αναφορές διευθέτησης, κλπ, γίνονται και :

α) Στον Τόμο Γ' - Κεφ. 5.3 - § 5.3.0 - σελ. Γ-72 και § 5.3.1.3 – σελ. Γ-149-150, όπου μεταξύ άλλων γίνεται αναφορά για τα νερά του αερολιμένα, της περιοχής των αεροσταθμών και της οδού προσπέλασης και των απορροών των στεγών των κτιρίων, ότι **«θα διοχετεύονταν προς τις δεξαμενές»** !!.

β) Στον Τόμο Ε' και στο Κεφ. 6.1. – υποκεφάλαιο 6.1.2.1. § 6.1.2.1.1. σελ. Ε-31 και Ε-34 γίνεται αναφορά στις τρεις υδρολογικές λεκάνες της περιοχής, δηλαδή του **Ερασίνου**, του **Μεγάλου Ρέματος**, καθώς και στην υδρολογική λεκάνη **Λούτσας** στα ΒΑ του αεροδρομίου και δίνονται γενικά στοιχεία για την επιφανειακή απορροή των υδάτων τους

γ) Επίσης στον Τόμο Ε' και στο Κεφ. 6.1. – υποκεφάλαιο 6.1.3.2. § 6.1.3.2.1. σελ. Ε-55, επισημαίνεται ότι **«η πιθανότητα πλημμύρας γίνεται σημαντική και δεν μπορεί να αγνοηθεί, αφού θα υπάρξει σημαντική κάλυψη των εδαφών από πάσης φύσεως κατασκευές»**.

δ) Στον Τόμο ΣΤ' – Κεφ. 7.2. § 7.2.1. – σελ. ΣΤ-19, προβλέπονταν η λήψη μέτρων που αφορούν στην κατασκευή δυο συστημάτων **«Ένα για το επιφανειακό νερό απορροής από βροχοπτώσεις και πλημμύρες, που θα πρέπει να καταλήγει και να απάγεται από το χείμαρρο του Ερασίνου και ένα για τα υγρά απόβλητα και τους ρύπους, όπου θα πρέπει να καταλήγει σε χώρο που προβλέπεται να γίνει επεξεργασία»**

ε) Επίσης στον Τόμο ΣΤ' – Κεφ. 7.2. υποκεφάλαιο 7.2.3.1. – § 7.2.3.1.3. σελ. ΣΤ-23, προβλεπόταν **«η διαμερισματοποίηση της λίμνης ομβρίων υδάτων, για την περίπτωση αστοχίας του συστήματος επεξεργασίας υγρών αποβλήτων»**

στ) Εν συνεχεία στον ίδιο Τόμο ΣΤ' – Κεφ. 7.6. – υποκεφάλαιο 7.6.3. - § 7.6.3.3. σελ. ΣΤ-155, γίνεται αναφορά στα μέτρα που έπρεπε να ληφθούν επ' αφορμή των παρεμβάσεων κατά την ταπείνωση των βορειοανατολικών λοφωδών εξάρσεων, ώστε να αντιμετωπισθούν προβλήματα αστάθειας. Τα μέτρα αυτά αφορούσαν (και αφορούν) **«τη βέλτιστη κλίση που πρέπει να δοθεί στα πρανή σε σχέση με τις φυσικοχημικές ιδιότητες των γαιωδών υλικών, σε συνδυασμό πάντοτε με τη φυτοκάλυψη** (που δεν φαίνεται να έγινε επαρκώς) **και τη δημιουργία αναβαθμίδων αν κριθεί αναγκαίο»**

ζ) Στο ίδιο σημείο της ΜΠΕ γινόταν και πάλι μνεία (στα πλαίσια των μέτρων) για τα επιφανειακά νερά, «στην κατασκευή περιμετρικού αποστραγγιστικού δικτύου γύρω από το αεροδρόμιο, κατά τη φάση λειτουργίας του σε συνδυασμό με τη δημιουργία αποχετευτικού δικτύου στην περιοχή, ούτως ώστε να αντιμετωπισθούν τυχόν πλημμυρικά φαινόμενα». Άρα το αεροδρόμιο θα επιβαρύνει και το υπό πραγματοποίηση «αποχετευτικού δικτύου στην περιοχή» !!, πράγμα που θα πρέπει να τεθεί επίσης τόσο στην τοπική κοινωνία, όσο και στα αρμόδια δημοτικά όργανα, εν όψει της επιβαλλόμενης διαβούλευσης, αλλά και της νέας σχετικής με αυτό συζήτησης περί ανανέωσης της σύμβασης λειτουργίας του, δεδομένου ότι όπως φαίνεται οι Δημοτικές Αρχές της περιόδου σχεδίασης και κατασκευής του Αερολιμένα απουσίαζαν παντελώς από κρίσιμα πεδία διαπραγμάτευσης και παρακολούθησης σχετικών με την τοπική κοινωνία, οικονομία και το περιβάλλον παραμέτρων.

Εγγειοβελτιωτικών έργων του Υπουργείου Οικονομίας Υποδομών Ναυτιλίας & Τουρισμού

IV. ΓΙΑ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ (Ζ.Π.Α.Α)

Η Ζώνη Περιορισμένης Ανάπτυξης Αεροδρομίου (Ζ.Π.Α.Α.)¹³ είναι μια έκταση γης 19.000 στρεμμάτων περίπου, που περιβάλλει το Αεροδρόμιο και προσδιορίζεται ως εξής :

- **Βόρεια**, σε μήκος 3.000 μ. από την περίφραξη του Αεροδρομίου (από «Νεάπολη» - «Πηγάδι Βελανιδέζας» - «Άγιο Βασίλη» - αρχή ρέματος «Πετρέζας»)
- **Νότια**, σε μήκος 1.100 μ. από την περίφραξη του Αεροδρομίου (μέχρι την «Αττική Οδό» στο Μαρκόπουλο) και
- **Δυτικά**, σε μήκος 1.200 μ. από την περίφραξη του Αεροδρομίου (μέχρι την διασταύρωση της Λ. Σπάτων – Αρτέμιδος με τον δρόμο του «Αγίου Πέτρου»)

¹³ Με το άρθρο 7 του ν. 2338/1995 («Κύρωση Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου Σπάτων») προβλέφθηκε, μεταξύ άλλων, ότι μια ιδιαίτερος εκτεταμένη περιοχή γειτνιάζουσα με το Αεροδρόμιο χαρακτηρίζεται ως «Ζώνη Περιορισμένης Ανάπτυξης» (Ζ.Π.Α.) και υπόκειται σε σημαντικούς περιορισμούς όσον αφορά τις προβλεπόμενες χρήσεις γης. Ειδικότερα, η Εταιρεία του Αεροδρομίου («Διεθνής Αερολιμήν Αθηνών Α.Ε.») μπορεί να ζητά οποτεδήποτε από το Ελληνικό Δημόσιο την απαλλοτρίωση τμήματος ή τμημάτων της Ζ.Π.Α., εφόσον κρίνει η ίδια τούτο αναγκαίο προκειμένου να ανεγείρει κτίρια, κατασκευές ή άλλες εγκαταστάσεις, καθώς και για να επεκτείνει τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις του Αεροδρομίου. Προβλέπεται ακόμη ότι οι εκτάσεις που βρίσκονται εντός της Ζ.Π.Α. «για λόγους περιβαλλοντικούς και ασφάλειας, για να αποφευχθούν συγκρουόμενες χρήσεις γης και για να εξασφαλιστεί η αρμόζουσα ισορροπία στη χρήση γης» αφενός δεν μπορούν να περιληφθούν σε σχέδιο πόλης, αφετέρου δε υπόκεινται σε σημαντικούς περιορισμούς όσον αφορά την κατάτμηση, την αρτιότητα και τη δόμησή τους. Συγκεκριμένα, δεν επιτρέπεται η κατάτμηση των γηπέδων με εμβαδόν κάτω των 20 στρεμμάτων, ενώ δεν είναι δυνατόν να δομηθούν σε αυτά άλλα κτίρια ή εγκαταστάσεις πλην «ιδιωτικών κατοικιών» και «αγροτικών εγκαταστάσεων» και, μάλιστα, με ιδιαίτερα αυστηρούς όρους δόμησης. Καθίσταται από τα ανωτέρω σαφές ότι με τις εν λόγω διατάξεις επιβάλλεται μια ιδιότυπη δραστική δέσμευση των συγκεκριμένων ιδιοκτησιών, οι οποίες αφενός τελούν υπό την αίρεση της μελλοντικής τους απαλλοτριώσεως κατόπιν αιτήματος της Εταιρείας του Αεροδρομίου, αφετέρου δε διέπονται από αυστηρούς περιορισμούς όσον αφορά την κατάτμηση, την αρτιότητα και τη δόμησή τους. Κατά τον τρόπο αυτό δεσμεύτηκε, για τη λειτουργία του Αεροδρομίου έκταση χιλιάδων στρεμμάτων, το μεγαλύτερο μέρος της οποίας περιλαμβάνεται στα διοικητικά όρια του Δήμου Σ-Α.

και μέχρι την διασταύρωση της Λ. Μαρκοπούλου με την εσωτερική οδό Σπάτων – Κορωπίου).

Περαιτέρω και σύμφωνα με την εξειδικευμένη παρουσίαση της υπόθεσης από τον δημοτικό σύμβουλο, κ. **Χρ. Τσαντήλα** (βλ. υπ' αριθ. 7 ανωτέρω σχετικό ¹⁴), η ως άνω περιοχή (Ζώνη Περιορισμένης Ανάπτυξης Αεροδρομίου), κατανέμεται κατά γειτνιάζοντα Δήμο ως εξής:

- Στη Κτηματική Περιφέρεια του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, ανήκουν 10.800 στρέμματα περίπου.
- Στη Κτηματική Περιφέρεια του Δήμου Παιανίας, ανήκουν 4.000 στρέμματα περίπου.
- Στη Κτηματική Περιφέρεια του Δήμου Κορωπίου, ανήκουν 3.700 στρέμματα περίπου.
- Στη Κτηματική Περιφέρεια του Δήμου Μαρκοπούλου, ανήκουν 500 στρέμματα περίπου.

Επί του σοβαρού αυτού θέματος είναι απολύτως λογική η επανεξέταση των δεσμεύσεων που έχουν επιβληθεί, με τον ν. 2338/1995, σε μια ιδιαίτερος εκτεταμένη περιοχή, με συνέπεια τον δραστικό περιορισμό στις χρήσεις γης σε εκατοντάδες ιδιοκτησίες. Στο πλαίσιο αυτό, θα μπορούσε να εξετασθεί το ενδεχόμενο περιορισμού των ορίων της Ζώνης Περιορισμένης Ανάπτυξης Αεροδρομίου (Ζ.Π.Α.Α) στον απολύτως αναγκαίο βαθμό, καθώς και άρσης ορισμένων εκ των αυστηρών όρων που προβλέπονται στις χρήσεις γης

Σε κάθε περίπτωση πάντως, ο Συμπαραστάτης παραπέμπει στην παρουσίαση του θέματος από τον δημοτικό σύμβουλο, κ. Χρ. Τσαντήλα (Δείτε: http://spata-artemida.blogspot.gr/2011/10/blog-post_9278.html)

¹⁴ Από όπου και τα στοιχεία προσανατολισμού και κατανομής των εκτάσεων δέσμευσης κατά Δήμο της περιοχής

V. ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΑ ΟΦΕΛΗ ΚΑΙ ΤΕΛΗ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΛΗΡΩΝΕΙ ΤΟ ΔΑΑ

Επιπροσθέτως έχει τονιστεί ότι η πόλη της Αρτέμιδος και ο Δήμος Σ-Α γενικότερα, δεν λαμβάνει θεσμοθετημένα αντισταθμιστικά οφέλη από το Αεροδρόμιο, ούτε εφαρμόζεται η σχετική νομοθεσία [Βλ. **Οδηγία 2004/35/ΕΚ** η οποία ενσωματώθηκε με το Π. Διάταγμα 148/2009 περί «Περιβαλλοντικής ευθύνης για την πρόληψη και την αποκατάσταση των ζημιών στο περιβάλλον-εναρμόνιση με την οδηγία 2004/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Απριλίου όπως ισχύει» (ΦΕΚ 190/Α/09)], όπου αναφέρεται εκτός των άλλων, ότι : «Η πρόληψη και αποκατάσταση των περιβαλλοντικών ζημιών θα πρέπει να επιτυγχάνεται μέσω της προώθησης της αρχής "ο ρυπαίνων πληρώνει", όπως αναφέρεται στη Συνθήκη και σύμφωνα με την αρχή της αειφόρου ανάπτυξης»].

Επιπλέον το αεροδρόμιο δεν πληρώνει ούτε τέλη στον Δήμο Σ-Α, δηλαδή στους Δημότες Σ-Α ως οφείλει, που από τη μεριά τους όμως καταβάλουν κανονικά όχι μόνο τους δημοτικούς φόρους, αλλά και τα δημοτικά τέλη, κλπ, ενώ **το αεροδρόμιο τους ρυπαίνει και δεν πληρώνει (βλ. ηχορύπανση, ατμοσφαιρική ρύπανση, πλημμυρικά φαινόμενα, εδαφολογική ρύπανση, κλπ) και δεν ανταποκρίνεται**, αρκούμενο σε μεμονωμένες, προφανώς «πελατειακές» μικροπαροχές σε ιδιωτικούς φορείς και στο Δήμο (ελέγξιμες ως προς τη διαφάνεια και νομιμότητά τους), με προφανή στόχο να αποπροσανατολίσει και να αμβλύνει τις σε βάρος του κοινωνικές αντιθέσεις.

Επί του θέματος αυτού ο Συμπαραστάτης διαπιστώνει την παντελή απουσία Δικαίου και την υπερβολικά ευνοϊκή και προκλητική μεταχείριση του αεροδρομίου «Ελ. Βενιζέλος» και ειδικότερα της εταιρείας ΔΑΑ ΑΕ, σε βάρος των κατοίκων της περιοχής, οπότε για την καλύτερη κατανόηση του ζητήματος αυτού παραπέμπει στην παρουσίαση του θέματος από τον Νομικό Σύμβουλο του Δήμου (κ. Α. Παπακωνσταντίνου), όπως αυτή διενεργείται άρτια στις σελίδες 7 έως 41 του υποβληθέντος στο Δήμο Υπομνήματός του.

Εν όψει αυτής της κατάστασης και ειδικότερα της συζήτησης για την τροποποίηση της νέας σύμβασης παραχώρησής του ΔΑΑ ο Συμπαραστάτης στηρίζει κατ' αρχήν τις προτάσεις των δημοτών και των τοπικών φορέων οι

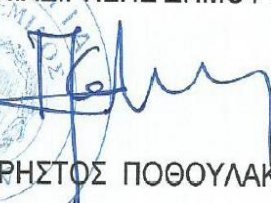
οποίες θα μπορούσαν να υποβληθούν και αυτούσιες – συνημμένες στο επίσης θετικό Υπόμνημα – πρόταση της Δημοτικής Αρχής (με επιμέρους τεχνική διατύπωση – προσθήκη στην § α της σελ. 59, περί **ελλείποντος νομοθετικού πλαισίου και στον αεροπορικό θόρυβο**), αλλά στο αμέσως επόμενο διάστημα να διαμορφωθεί μια επιπλέον **θεσμική πρόταση** (για χρήση σε σχέδιο Νόμου) με το **ΣΥΣΤΗΜΑ συμμετοχής, ελέγχου και αξιοποίησης μέτρων προστασίας από τις επιπτώσεις του αεροδρομίου**, σε συνδυασμό με διαμόρφωση διεκδικητικού πλαισίου συγκεκριμένων **αντισταθμιστικών μέτρων** που θα μεταφράζονται σε **ελλείποντα έργα** υποδομής και ανάπτυξης του Δήμου μας.

Ειδικότερα πάντως αυτό που προέχει στην περίπτωση αυτή είναι η συντονισμένη διεκδίκηση όλων των τοπικών δυνάμεων, με επικεφαλής τη Δημοτική Αρχή, προκειμένου να αποκατασταθεί η νομιμότητα, ο έλεγχος και η Δικαιοσύνη στις σχέσεις ΔΑΑ και φιλοξενούσας περιοχής, ώστε και οι πολίτες να νιώσουν ασφάλεια Δικαίου, όντας ταλαιπωρημένοι από την έως τώρα μεταχείριση, πιστεύοντας όμως ότι **«Δίκη δ' υπέρ ύβριος ίσχει ές τέλος εξελθούσα...»**

Το Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, στο οποίο κοινοποιείται το παρόν, παρακαλείται για τις διαδικασίες ελέγχου στον ΔΑΑ, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 27 ανωτέρω σχετικό, ενημερώνοντάς μας στη συνέχεια για τα αποτελέσματα.

Κλείνοντας εδώ ο ΣτΔΕ ελπίζει στη συνέχιση του διαλόγου, μεταξύ των φορέων της περιοχής και της Δημοτικής Αρχής Σ-Α και όπως πάντα δηλώνει θα είναι στη διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου για περαιτέρω επικοινωνητική συνεργασία.

Με τιμή
Ο ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΤΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΗ
ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΔΗΜΟΥ Σ-Α



ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΟΘΟΥΛΑΚΗΣ

